

**Date:** 15-09-20  
**Publication:** Prabhat Khabar  
**Edition:** Dhanbad

## **गेट से होगी कोल इंडिया में मैनेजमेंट ट्रेनी की बहाली**

**धनबाद.** कोल इंडिया गेट के जरिये मैनेजमेंट ट्रेनीज (एमटी) या इंजीनियरिंग ग्रेजुएट्स को बहाल करेगी. यह जानकारी सोमवार को कोल इंडिया ने ट्वीट कर दी है. रिक्त पदों की उपलब्धता के मुताबिक विभिन्न तकनीकी विषयों में गेट-2021 के स्कोर के आधार पर मैनेजमेंट ट्रेनीज (एमटी) की भर्ती ली जायेगी. बहाली के लिए रोजगार समाचार, कोल इंडिया की वेबसाइट और श्रम और रोजगार मंत्रालय के राष्ट्रीय कैरियर सेवा पोर्टल के जरिये वर्ष 2021 में प्रथम माह में ही रिक्तियां घोषित की जायेंगी. 14 सितंबर से ऑनलाइन रजिस्ट्रेशन शुरू हो रहा है, अंतिम तिथि 30 सितंबर है.

**Date:** 17-09-20  
**Publication:** The Hindu Business Line  
**Edition:** Kolkata

## Sufficient coal stock at power plants: Joshi

### OUR BUREAU

New Delhi, September 16

Non-pithead thermal power plants currently have 22 days of coal stock as on September 10, according to Pralhad Joshi, Minister of Parliamentary Affairs, Coal and Mines.

Responding to a question in the Lok Sabha, Joshi said, "There is sufficient coal at the coal-based thermal power plants of the country."

"The coal stock at thermal power plants increased from 20.41 million tonne (mt) on September 10, 2019 to 35.96 mt on September 10, 2020 which is sufficient for 20 days consumption. Further, coal stock at non-pithead plants increased from 16.95 mt on September 10, 2019 to 30.11 mt on September 10, 2020 which is sufficient for 22 days coal consumption by the non-pithead power plants."



Coal and Mines Minister Pralhad Joshi PTI

Commenting on the challenges faced by coal transport in the country, Joshi said, "There have been sporadic instances of resistance from local population for movement of coal through road mode due to various issues including environmental concerns. It is mandatory for the coal company to obtain consent under Air (Prevention & Control of Pollution) Act, 1981 from the concerned State Pollution Board."

Responding to a query on the measures taken to optimise

coal transport infrastructure, Joshi said, "Coal companies have planned to minimise movement of coal through road mode in a phased manner and substitute the same by conveyor belts, ropeways, among others. In the first stage of First Mile Connectivity (FMC), 39 big mines, which produce more than 4 million tonnes coal per annum, have been identified for creating infrastructure for mechanised movement of coal up to the loading point."

The Power Ministry has directed for use of captive mode of transport for coal movement like elevated closed belt conveyors for power plants within 20 km from the pithead, Merry-Go-Round (MGR) for plants located within 40 km from pithead and the option of MGR based on financial viability for power plants up to 100 km, Joshi said.

**Date:** 18-09-20  
**Publication:** Millennium Post  
**Edition:** Kolkata

## Coal India and its subsidiaries spend ₹1,978 cr on CSR from FY'17 to FY'20

**NEW DELHI:** State-owned CIL and its subsidiaries have spent a total amount of Rs 1,977.76 crore on Corporate Social Responsibility (CSR) during the last four financial years, according to official data.

Coal India Ltd (CIL) and its subsidiaries have collectively spent Rs 489.67 crore, Rs 483.78 crore, Rs 416.47 crore, Rs 587.84 crore in financial year 2016-17, 2017-18, 2018-19 and 2019-20 respectively.

"National Miner Coal India Ltd (CIL) spent a total amount of Rs 1,977.76 crore on CSR during FY16-17 and FY19-20," Coal Minister Pralhad Joshi said in a written reply to the Lok Sabha on Wednesday.

The collective spent of CIL along with its subsidiaries during the period stood at 1,977.76 crore over and above the collective statutory requirement of Rs 1,575.98 crore.

Similarly, NLC (India) Ltd along with its subsidiary NTPL collectively spent Rs 213.75 crore on CSR during the same period. Out of this expenditure, NLC (India) Ltd spent Rs 205.9 crore, while its subsidiary NTPL spent Rs 7.85 crore.

Notably, the Companies Act in India makes it mandatory for companies of a certain turnover and profitability to spend a certain percentage of their average net profit on CSR for development of the areas

and communities around its operations.

Meanwhile, State-owned Coal India Ltd's arm Central Coalfields is planning to install 80 Megawatt peak (MWp) ground-mounted solar power plant in the ongoing fiscal year.

Central Coalfields Ltd (CCL) said that action has also been taken for installation of solar plants on rooftops as green energy will reduce day-time demand. "Apart from rooftop solar projects, CCL is in process of awarding work for 20 MWp solar power plant at Piparwar, which is expected to be installed in the current FY 2020-21," the company said in its recent report. PTI

**Date:** 19-09-20  
**Publication:** Prabhat Khabar  
**Edition:** Dhanbad

# बीसीसीएल की चार भूमिगत खदानों से पुनः उत्पादन की तैयारी में कोल इंडिया

- इसीएल की आठ बंद भूमिगत खदानों से भी हो सकता है उत्पादन  
**एस कुमार, धनबाद**

कोल इंडिया ने दशकों से बंद 12 भूमिगत खदानों से कोयला उत्पादन करने की तैयारी शुरू कर दिया है. इन खदानों में चार बीसीसीएल व आठ इसीएल की है. इनमें 1060 एमटी कोयला का रिजर्व भंडार है. इस बारे में पिछले दिनों कोयला मंत्री प्रह्लाद जोशी ने भी ट्वीटर पर जानकारी शेयर की थी. उपरोक्त भूमिगत

खदानों को सुरक्षा व संकटों के कारण दशकों पहले बंद कर दिया गया था.

**ये हैं खदानें :** कोल इंडिया के एक अधिकारी ने नाम न छापने की शर्त पर बताया कि बंद 12 खदानों की फिजिबिलिटी रिपोर्ट डोजियर तैयार करने का निर्देश सीएमपीडीआइ को दिया गया है. सीएमपीडीआइ कोयला भंडार व इसके निकासी पर एक अध्ययन रिपोर्ट तैयार करेगा. आधिकारिक सूत्रों के मुताबिक बीसीसीएल की बेगुनिया, अमलाबाद, मधुबन और लोहापट्टी

भूमिगत खदान में 464 एमटी कोयला का रिजर्व भंडार बताया जा रहा है. इसीएल के कपासरा, गोपीनाथपुर, चिनकूरी, शीतलपुर, मोइरा, मधुजोर, संग्रामपुर, कंकरताला भूमिगत खदान है. इनमें 596 एमटी कोयले का भंडार है.

**फिजिबिलिटी रिपोर्ट के बाद निकलेगा टैंडर :** सूत्रों के मुताबिक फिजिबिलिटी रिपोर्ट के बाद इन खदानों से उत्पादन के लिए टैंडर निकाला जायेगा. उत्पादन माइन डेवलपर ऑपरेटर यानी आउटसोर्स से होगा. उन्होंने कहा :

उपरोक्त खदानों को मुश्किल भौगोलिक खनन स्थिति, आर्थिक अस्थिरता व सुरक्षा मानकों व गहरे भूमिगत खदान से कोयला खनन के तकनीक के अभाव में बंद किया गया था. आज कोयला उत्पादन के क्षेत्र में कई ऐसी तकनीक उपलब्ध है, जिस से गहरे से गहरे भूमिगत खदानों से कोयले का उत्पादन किया जा सकता. उन्होंने बताया : बीसीसीएल की खदानों में कोकिंग कोल है. आज कोकिंग कोल के आयात को कम करने में सहायक होगा.