

Date: 23-02-21
Publication: The Telegraph
Edition: Kolkata

Coal India to get real time data on rakes

A STAFF REPORTER

Calcutta: Indian Railways has agreed to share real time freight information data with Coal India. The Centre for Railway Information Systems (CRIS) and Coal India signed a one-year agreement on Monday which will help CIL to tackle the menace of under loading and monitor movement of coal laden rakes.

The public sector miner will now have precise details of loading, weight and unloading and logistics details along with turnaround time of rakes.

Coal India officials said that the information can be used for faster billing, replacing manual entry of railway receipts with instant online transfer. The information on sanctioned coal and rake programmes, rake demand, rake detention and diversion details will also help Coal India subsidiaries to plan their supplies.

“The pact assumes greater significance at a time when CIL is pushing for increased rail evacuation and gradually reducing the road movement of the dry fuel. The real time data helps us in better planning,” said a senior executive of the company.

Up to February 20 of the ongoing fiscal, Coal India’s coal movement through the rail mode from its own sidings, goods sheds and private washeries at 302.51 million tonnes (MTs) accounted for 61 per cent of the total off-take quantity.



CLARITY

Date: 23-02-21
Publication: The Hindu Business Line
Edition: Bengaluru

Centre for Railway Info System, CIL in pact for data access

To help monitor
movement of coal
rakes, despatch

OUR BUREAU

Kolkata, February 22

Coal India Ltd (CIL) has entered into an agreement with Centre for Railway Information Systems (CRIS) of the Ministry of Railways for faster and customised automated access to data, through Freight Operations Information System (FOIS).

This would help CIL to monitor movement of coal rakes and despatch. The first of its kind data sharing would help the company rationalise the coal supply matrix through rail mode. It provides precise details of loading, weighment and unloading details along with turnaround time of rakes. "The information helps min-

imise the instances of under- and over-loading of rakes. Importantly, the resultant relevant information eases the way for faster billing and bill monitoring replacing the manual entry of railway receipts with instantaneous online transfer," said a press statement issued by the company.

Moreover, the data sets shared by CRIS provides CIL information on sanctioned coal and rake programmes, rake demand, rake detention and diversion details which helps the coal companies plan their supplies. CIL has developed a portal which helps in sharing the FOIS data with its subsidiaries.

"The pact assumes greater significance at a time when CIL is pushing for increased rail evacuation and gradually reduce the road movement of the dry fuel. The real time data helps us in better planning," a senior company executive said in the release.

CIL's coal movement through rail mode at 302.51 million tonnes (mt) up to February 20 accounted for 61 per cent of the total off-take. When dovetailed with merry-go-round system, at 92.8 mt, which is a dedicated rail mode transport, the shares goes to 79 per cent.

Date: 23-02-21
Publication: The Times of India
Edition: Kolkata

Coal India, CRIS sign deal on data ops

TIMES NEWS NETWORK

Kolkata: For faster and customised automated access to data through Freight Operations Information System (FOIS) of Indian Railways, Coal India on Monday signed an MoU with the Centre for Railway Information Systems (CRIS), a wing under the Ministry of Railways.

The new data-sharing offers CIL a bouquet of benefits that will help it in rationalising the entire coal supply matrix through rail mode. It provides precise details of loading, weighment and unloading details along with turnaround time of rakes.

Primarily, it is a handshake of freight operation information between the networks of CIL and CRIS regarding CIL's rail movement of coal. It also includes other logistics details.

The information helps minimise the instances of under-loading and overloading of rakes and untangles the knots benefiting CIL, Railways and the consumers. The resultant relevant information eases the way for faster billing and bill monitoring process.

Date: 27-02-21
Publication: The Economic Times
Edition: Mumbai

Major Thrust on Sustainable Coal Mining, Says Centre

New Delhi: The Centre on Friday said it has put a major thrust on sustainable development in coal mining and is taking multi-pronged action on both environmental and social fronts. The Ministry of Coal has moved forward with a comprehensive sustainable development plan and initiated its speedy implementation.

Primary focus is on making immediate social impact through Out of Box (OoB) measures besides regular environmental monitoring and mitigation during mining operation, the coal ministry said in a statement.

These OoB measures in-

clude use of surplus mine water for irrigation and drinking purpose in and around mining areas, extraction and use of sand from overburden (OB), promoting Eco-Mine Tourism, encouraging bamboo plantation, etc.



Top most priority is being given to gainful utilisation of mine water for irrigation and providing treated water for drinking to rural population in and around command area of mining subsidiaries of Coal India (CIL), Singareni Collieries Company (SCCL) and NLC India (NLCIL).—PTI

Date: 28-02-21

Publication: Dainik Jagran

Edition: Dhanbad

उपभोक्ताओं को सिंगल स्पॉट कोयला नीलामी का प्रस्ताव

जगरण संवाददाता, धनबाद :

कोल इंडिया लिमिटेड को अपनी स्थापना के बाद से पहली बार सरप्लस कोयला को निर्यात करने की अनुमति देने का प्रस्ताव दिया है, जबकि राज्य के स्वामित्व वाले खनिक द्वारा विभिन्न उपभोक्ताओं के लिए एक एक्सचेंज पर ट्रेडिंग के लिए सभी स्पॉट नीलामी आयोजित की जाती है। कोल इंडिया उत्पादित कोयला जो की भारत में नहीं बेचा जा सका उसके लिए एक विशेष ई-नीलामी प्रक्रिया स्थापित करने पर विचार कर रही हैं। कोयला मंत्रालय ने कोल इंडिया के सभी कोयला उपभोक्ताओं के लिए एकल नीलामी ट्रेडिंग प्लेटफॉर्म का भी प्रस्ताव रखा है। एक वरिष्ठ सरकारी अधिकारी ने कहा कि बिजली और गैर-बिजली उपभोक्ताओं जो लंबे समय तक लिकेज से जुड़े हैं उनके लिए कोयले का मूल्य अपरिवर्तित रहेगा। वर्तमान में, कोल इंडिया बिजली उपभोक्ताओं, गैर-बिजली उपभोक्ताओं और कोयला आयातकों को कई विशेष नीलामी के माध्यम से अपने कोयले का 20-25 फीसद बेचती है। कोल इंडिया को एकल ई-नीलामी की अनुमति देने के प्रस्ताव को वर्तमान नीति में बदलाव और केंद्रीय मंत्रिमंडल से अनुमोदन की आवश्यकता होगी।

Date: 01-03-21
Publication: Sanmarg
Edition: Asansol

कोयला खदानों में जानलेवा हादसों में कमी आई है : कोयला मंत्री

सांकतोड़िया : कोयला खदानों में हो रही दुर्घटनाओं पर कोयला मंत्री प्रहलाद जोशी ने ट्विटर के माध्यम से कहा कि पूर्व के मुकाबले कोयला खदानों में जानलेवा हादसे में 41 फीसदी तक की कमी हुई है तथा गंभीर हादसे में 76 फीसदी तक कमी आई है। वहीं नन-कोल में भी खान हादसों में कमी के संकेत हैं। नन-

■ जानलेवा हादसों को शून्य करने का अधिकारियों कि दिया निर्देश

कोल सेक्टर में जानलेवा हादसे में 42 फीसदी एवं बड़ी दुर्घटना में 9 प्रतिशत की कमी दर्ज की गई है। यह रिपोर्ट पिछले दो साल के खान हादसों के आंकड़े का पूर्व के हादसे से तुलनात्मक अध्ययन के बाद जारी किया गया है। यह खुलासा इसलिए महत्वपूर्ण है कि मामले में कोयला मंत्री ने ट्वीट किया है कि खनन क्षेत्र में काम करना पहले से कहीं अधिक सुरक्षित हो गया है। आंकड़े इसकी



गवाही दे रहे हैं। मंत्री ने अपने ट्विटर में हादसों की कमी के कई कारण गिनाए हैं। उन्होंने कहा कि हादसों में कमी के कारण बड़े पैमाने पर खदानों में सुरक्षा तकनीक का इस्तेमाल किया जा रहा है। मशीनों का उपयोग एवं उपयोगिता प्रतिशत में वृद्धि हुई है। वैश्विक स्तर की तकनीक भारत की खदानों में अपनाई जा रही हैं। खतरों का पूर्व अध्ययन किया जा रहा है। रिस्क फैक्टर को समय रहते कम किया जा रहा है। सुरक्षा को कोयला कंपनियां तरजीह दे रही हैं। वहीं उत्पादन डिस्पैच के साथ-साथ सुरक्षा

अनिवार्य श्रेणी में शामिल किया जा रहा है। खदानों का निरीक्षण नियमित अंतराल पर, सेफ्टी कमेटी की कोलियरी स्तर पर बैठक, कर्मियों को प्रशिक्षण के साथ-साथ विभिन्न तरह के सेफ्टी अवार्ड से सुरक्षा के प्रति जागरूकता बढ़ी है। उन्होंने कहा कि कोल इंडिया की पूर्व की रिपोर्ट के अनुसार कोयला खदानों का राष्ट्रीयकरण के बाद से कोयला खदानों में हादसों में निरंतर कमी का रुख है। वर्ष 1975 से 1979 के बीच 157 खान दुर्घटनाएं हुईं। इनमें 196 खनिकों की मौत हुई थी। वर्ष 2015 से 2019 के बीच 33 खान दुर्घटनाएं हुई थीं जिसमें 43 लोगों की मौत हुई थी। वहीं अप्रैल से जून 2020 के दौरान नौ दुर्घटनाएं हुईं जिसमें चार ठेका श्रमिकों की जान गई। इसके साथ ही ईसीएल की खुदिया खदान में दो पंप ऑपरेटर दो माह पहले दिसंबर में मारे गए। तीन दिन पहले बीसीसीएल की मुनीडीह भूमिगत खदान में दो ठेका मजदूरों की मौत हुई है। फिर भी प्रयास किया जा रहा है की शून्य दुर्घटना हो।